



pedalamartesana@gmail.com
pedalamartesana@pec.it

contatti telefonici:
340-521.16.12
328-100.35.93
334-199.25.29

Fabio Scalzotto
Carlo Oggioni
Danilo Radaelli

Richiesta ai Sindaci della Martesana

Oggetto:

Incentivare la mobilità dolce per il passaggio dal lockdown alla normalità.

Caro Sindaco,

viviamo con molta preoccupazione la previsione che, nella fase 2 della gestione dell'emergenza, il persistere di forme di distanziamento sociale che renderanno impossibile riprendere il normale uso dei mezzi pubblici, comporti un uso massiccio dell'automobile per gli spostamenti quotidiani, con la conseguenza di una congestione del traffico ed un aumento dell'inquinamento forse ancor peggiori della già critica situazione della mobilità ante Covid-19.

I firmatari del presente documento intendono quindi portare alla tua attenzione la necessità di rivalutare, anche nel tuo comune, la mobilità attiva e sostenibile (pedonale e ciclistica) quale mezzo di trasporto ideale e necessario nella fase 2.

Non possiamo permettere che se da una parte si cerchi di evitare giustamente la diffusione del Virus dall'altra i cittadini vivano un nuovo peggioramento delle condizioni di vita e salute a causa del traffico, dell'inquinamento e dell'incidentalità.

Ricordiamo che in queste ultime settimane il blocco delle attività e della mobilità ha fatto registrare un evidente miglioramento della qualità dell'aria, così come evidenziato anche dagli enti ufficiali preposti a tali controlli.

Alla luce di quanto sopra e riallacciandoci alle proposte già avanzate da molteplici e illustri associazioni, tra le quali FIAB e la testata Bikeitalia.it

siamo a chiedere

a Te Sindaco ed alla tua amministrazione di volersi attivare al fine di:

1. Incentivare la mobilità dolce;
2. Realizzare una "rete di emergenza" di mobilità pedonale/ciclabile;



pedalamartesana@gmail.com
pedalamartesana@pec.it

contatti telefonici:
340-521.16.12
328-100.35.93
334-199.25.29

Fabio Scalzotto
Carlo Oggioni
Danilo Radaelli

Incentivare la mobilità dolce

Relativamente all'incentivazione della mobilità pedonale e ciclabile ti proponiamo di:

- predisporre una massiccia attività di comunicazione per sollecitare i cittadini a preferire maggiormente l'uso della mobilità dolce (pedonale/ciclabile) per le esigenze quotidiane, gli spostamenti lavorativi e i piccoli trasporti di cose, bambini ed animali; e anche come mezzo per mantenersi in salute e recuperare la forma fisica;
- riaprire fin da subito i percorsi pedonali e ciclabili che sono stati chiusi a seguito dell'emergenza Covid-19;
- promuovere la mobilità dolce nella mobilità Casa/Lavoro (Bike2Work) e per il commercio (consegne a domicilio con cargo-bike) ad esempio offrendo bonus di vario tipo quali:
- incentivi chilometrici per chi usa la bicicletta;
- incentivi per l'acquisto di biciclette e e-bike;
- sgravi fiscali alle aziende ed alle piccole attività che incentivano l'uso della mobilità dolce (pedonale e ciclistica);
- la creazione o l'estensione, laddove possibile, di ZTL e di Zone 30, e l'introduzione di strade a priorità ciclistica, in cui la moderazione della velocità serva di per sé a creare la situazione di sicurezza necessaria alla circolazione di pedoni e biciclette.

Realizzare una "rete di emergenza" di mobilità pedonale/ciclabile

Relativamente alla realizzazione di una rete ciclabile di emergenza si sollecita questa Amministrazione affinché imbastisca una rete pedonale/ciclabile su tutto il territorio comunale, e soprattutto lungo le connessioni con i comuni limitrofi tracciando su strada corsie ciclabili in sola segnaletica.

La cosiddetta rete ciclabile "pop up" o "di emergenza" potrebbe essere eseguita rapidamente, a costi ridotti, per servire tutto il territorio cittadino in modo da dare una risposta concreta alla mobilità dei prossimi mesi.



pedalamartesana@gmail.com
pedalamartesana@pec.it

contatti telefonici:

340-521.16.12

328-100.35.93

334-199.25.29

Fabio Scalzotto

Carlo Oggioni

Daniilo Radaelli

Alleghiamo alla presente uno studio dove poter trovare le indicazioni ed una prima stima della spesa per realizzare una rete “di emergenza” in tempi brevi ed a costi molto contenuti. Specificiamo che detto documento è stato redatto da rinomati studi di architettura specializzati nel settore e viene messo a disposizione degli enti locali a titolo gratuito e senza alcun secondo fine.

Con l'aiuto di questo strumento gli uffici comunali potranno realizzare un primo immediato intervento sul proprio territorio, auspichiamo che si possa anche aprire in tempi brevi un tavolo con i Comuni confinanti e la Città Metropolitana, pur essendo consapevoli che il primo passo per ogni Amministrazione è quello di attivarsi fattivamente nelle aree di propria competenza.

Riteniamo che chi avrà modo di convertirsi all'uso della mobilità dolce (pedonale/ciclabile) in un ambiente meno caotico, più accogliente e sicuro potrà consolidare la sua fiducia in questa modalità di spostamento e imparare a utilizzarla anche per i tempi “normali” contribuendo a ridurre in futuro il traffico motorizzato privato e il conseguente inquinamento ambientale, sonoro e volumetrico.

Ora quindi ci troviamo di fronte a un importante bivio, per il quale siamo a chiedere che Tu Sindaco, in qualità di primo cittadino, e la tua Amministrazione vi esprimiate e soprattutto vi attiviate a riguardo.

Facciamo in modo che questa drammatica situazione che stiamo affrontando diventi un'occasione da cogliere per migliorare la nostra qualità della vita nel futuro.

Qualora Tu lo ritenga opportuno ci rendiamo disponibili ad un eventuale incontro e collaboreremo nell'appoggiare e promuovere le iniziative coerenti con il presente documento che vorrai intraprendere.

Sicuri di un Tuo cortese riscontro porgiamo Cordiali Saluti.

Lì 21/04/2020