



Segrate, 11 giugno 2006

**Alla c.a. del Sindaco,
del Presidente del Consiglio Comunale,
e p.c. ai Capigruppo.**

Premesso che:

1. Il nostro è un territorio ideale per muoversi in bicicletta che è un mezzo di trasporto efficiente, ecologico, economico, salutare, silenzioso e poco ingombrante. Il suo uso, però, deve essere agevolato e non ostacolato, con la realizzazione di infrastrutture adeguate e soprattutto sicure.
2. Ogni giorno a Segrate si muovono circa 30.000 persone di cui 7.000 per spostarsi dentro la città
3. E' stato preso un impegno ufficiale da parte della Giunta (come risulta dagli atti del Consiglio Comunale del 2/03/2006) a considerare prioritari per il Piano delle opere Pubbliche 2006:
 - la realizzazione di una vasta rete di piste ciclabili sia interne ai quartieri che di collegamento tra i quartieri e con i comuni confinanti. La realizzazione di parcheggi per bici, nei pressi di luoghi di ritrovo e di servizi e strutture pubbliche;
 - la realizzazione, nella città, di un parco bici a disposizione dei cittadini, che possono utilizzarle con una scheda elettronica, dislocati nei luoghi pubblici di maggior fruizione, sull'esempio di quello già realizzato a Gorgonzola

Il Comitato SegrateCiclabile, avendo preso atto che il Consiglio comunale e la Giunta hanno assunto l'impegno di "*considerare prioritario per il Piano delle opere Pubbliche 2006 sia la **realizzazione di una vasta rete di piste ciclabili** sia la **realizzazione di parcheggi per bici**, sia la **realizzazione, nella città, di un parco bici a disposizione dei cittadini***", avanza le seguenti proposte, evidenziate anche nell'allegata cartografia, (in copia unica per il Sindaco) che si inseriscono nella fase di approvazione del **P.G.T.U.** ad integrazione del progetto relativo (tavola 14 del PGTU):

Le proposte del Comitato si concentrano su:

1. **Collegamento Milano-Segrate-Pioltello.** Siamo disponibili a collaborare all'individuazione dei punti di contatto tra Segrate e Milano e tra Segrate e Pioltello, coinvolgendo i referenti dei relativi comuni.

2. **Percorsi ciclopeditoni interni al Comune di Segrate.** Siamo disponibili a collaborare all'individuazione dei tratti di collegamento necessari a rendere fruibili le piste ciclopeditoni esistenti e per valorizzare, come sede di pista ciclopeditoni, alcuni dei passaggi intercomunali ancora esistenti.
3. **Parcheggi per biciclette.** Siamo disponibili a collaborare all'individuazione dei punti adatti alla piú utile collocazione dei parcheggi destinati alle bici - sia private, sia pubbliche. Sugeriamo, fin da ora, di **prevedere parcheggi per bici in ogni struttura di pubblica utilità, esistente o di nuova costruzione** (Chiese, uffici postali, scuole, strutture sportive e ricreative, stazione ferroviaria e capolinea mezzi pubblici). Sugeriamo, altresì, di utilizzare rastrelliere di moderna concezione che permettano di legare la bicicletta al telaio (e non solo alla ruota anteriore).
4. In particolare è fondamentale realizzare una **struttura attrezzata presso la stazione FF.SS.** per il deposito - riparazione - noleggio (custodito) delle biciclette.

Il Comitato SegrateCiclabile indica come importanti i seguenti **collegamenti verso comuni limitrofi**, ora assenti (si veda la mappa allegata):

- 1.Milano 2 – Cascina Gobba
- 2.Milano 2 – Milano via Feltre
- 3.via Cassanese – Milano via Feltre/via Rombon
- 4.Redecesio – Milano via Rubattino
- 5.Novegro – Milano via Corelli
- 6.Novero - Milano viale Forlanini
- 7.San Felice – San Bovio Peschiera
- 8.San Felice – Lago Malaspina - Pioltello - Rodano
- 9.via Morandi – Pioltello Limite/Seggiano
- 10.via Cassanese – Pioltello
- 11.Rovagnasco via di Vittorio – Auchan, Cascina Burrone
- 12.Rovagnasco via Monzese - Vimodrone.

Il Comitato SegrateCiclabile indica come fondamentali i seguenti **collegamenti tra quartieri**:

- a. Rovagnasco – Milano 2, via Olgetta
- b. Passerella Milano 2 – Lavanderie
- c. Risoluzione passaggio critico Lavanderie – Redecesio
- d. Segrate centro, via Modigliani – Redecesio
- e. Ciclabile Segrate centro – Stazione FS
- f. Passerella ponte degli Specchietti da via Morandi fino a San Felice
- g. Sovrappasso ciclopeditoni Redecesio – Novegro
- h. San Felice – Tregarezzo – Novegro
- i. Ciclabile e sovrappasso San Felice – Idroscalo

- j. Attraversamenti Morandi - Di Vittorio - Cassanese
- k. Attraversamento Villaggio Ambrosiano – Segrate Cento, via Gramsci
- l. Attraversamento Rovagnasco – Segrate Centro, via Roma
- m. Passerella Rovagnasco - nuovo quartiere Segrate centro (all'altezza di via Amendola).

In ordine alle **priorità di realizzazione**, il Comitato suggerisce il seguente ordine d'intervento:

- Pioltello – Segrate – Milano - con interessamento dei comuni coinvolti;
- Ponte degli specchietti - collegamento FF.SS - e completamento da via Morandi fino a Vimodrone, per i tratti ancora mancanti (vedasi mappa allegata).
- Segrate centro – San Felice – Idroscalo - confluenza a punto d'interesse
- San Felice – Tregarezzo – Novegro x necessità vitale di collegamento con il centro.
- Dotazione di parcheggi per biciclette per tutti i nuovi progetti.

Il Comitato SegrateCiclabile si dichiara disponibile a collaborare con gli organi istituzionali (Sindaco, Consiglio, Assessori) per l'elaborazione del progetto complessivo.

Marco Marsilli

marco_marsilli@hotmail.com

cell. 333-27.26.925

Presidente del Comitato

SegrateCiclabile

<http://www.segrateciclabile.org>